中国汽车报 □2020年8月10日 星期一 □本版责编 [illegible] □电话 (010)66002732 □版式 [illegible] □校对 [illegible] 中国汽车报

四问传统车企大象转身打造软件中心

■本报记者 [illegible]

[illegible]

为何做 不布局就是个代工的

[illegible]

向谁学 特斯拉每行代码都值钱

[illegible]

难在哪 自我革命是最大困难

[illegible]

怎么做 “通吃”不可取 合作是王道

[illegible]

（10-11版图片来自本报图片库）

延伸话题

受访者 清华大学汽车产业与技术战略研究院副研究员刘宗巍 汽车人才研究会研究部主任刘义

《中国汽车报》：[illegible]

刘宗巍：[illegible]

《中国汽车报》：[illegible]

刘义：[illegible]

[illegible] 采写

相关链接

传统车企软件中心亮点多

长城汽车

[illegible]

广汽集团

[illegible]

[illegible]

[illegible]

长安汽车

[illegible]

[illegible] 整理

飞龙汽车部件股份有限公司 [illegible] 主导产品 [illegible] 电话：0377-[illegible] 网址：www.[illegible].com